

III. ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ И ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ИЗПЪЛНЕНИЕТО.

A. ГРАФИК ЗА РЕАЛИЗАЦИЯ НА ЗАДАЧАТА.

Етап I

1. Предварително проучване на съществуващото състояние на излезлите от употреба гуми на територията на Р. България.

Основни задачи и дейности

Една от основните задачи е да се осигури максимално точна информация за количеството и състава на излезлите от употреба гуми, с цел определяне на необходимостта от разработване на критерии за „край на отпадъка“.

Описание на съществуващото състояние по управление на излезлите от употреба гуми на територията на Р. България и прогноза за генериране на тези отпадъци до 2020

г.

1.1. Обща информация за страната.

- фирми, извършващи дейности с излезли от употреба гуми на територията на страната;

- брой издадени разрешения за събиране, транспортиране, рециклиране, регенериране и оползотворяване на ИУГ.

1.2. Информация за количеството на излезлите от употреба гуми за периода 2011 – 2013 г.

1.3. Прогноза за генериране на ИУГ на територията на страната до 2020 г.

На база на събраните и анализирани данни и информация за отпадъците, да се направи прогноза за следващите години за количествата на отпадъците.

При изготвяне на прогнозата за състава и количеството на ИУГ да се вземат предвид следните параметри:

• Прогнозен брой на населението на Р България за периода 2015-2020 г.

• Прогнозен брой лица, извършващи дейности с ИУГ за периода 2015-2020 г.

1.4. Анализ на българското законодателство по управление на ИУГ. Описание на добри международни практики за управление на излезли от употреба гуми, вкл. методи за третиране на отпадъците;

1.5. Описание на съществуващата система за събиране, транспортиране, рециклиране, регенериране, оползотворяване и обезвреждане на ИУГ. Положителни и отрицателни страни на съществуващата система;

1.6. Заключение и препоръки.

Срок за реализация – до 4 месеца след сключване на договора за възлагане на изпълнението на обществената поръчка.

Първият етап приключва с разработването на подробен доклад на български език, който следва да бъде представен и на електронен носител.

След одобряване на един от предложените варианти от МОСВ, се пристъпва към

изпълнение на втория етап на проекта.

Етап II

1. Разработване на Национални критерии за „Край на отпадъка“ за излезлите от употреба гуми.

Основни задачи и дейности

1.1. Въведение.

1.2. Регламентиране на законодателната рамка на национално и европейско ниво:

- Тематична стратегия за предотвратяване образуването на отпадъци и рециклиране (COM 2005-666);

- Рамкова директива 2008/98/ЕО за отпадъците;
- Директива 1999/31/ЕС за депониране на отпадъците;
- Регламент 2006/1013/ЕС за превоз на отпадъци;
- Други европейски директиви и решения, свързани с излезлите от употреба гуми;
- Релевантно българско законодателство.

1.3. Описание на съществуващото състояние по управление на излезлите от употреба гуми в Р. България;

1.4. Разглеждане и анализ на основните методи за рециклиране, регенериране и оползотворяване на излезли от употреба гуми;

1.5. Въвеждане на понятие за край на отпадъка за излезли от употреба гуми и възможности за определяне на критерии.

Срок за реализация – до 11 месеца след сключване на договора за възлагане на изпълнението на обществената поръчка.

Изпълнителят представя проект на Национални критерии за „край на отпадъка“ за излезлите от употреба гуми.

В. ФОРМА НА ПРЕДСТАВЯНЕ НА РЕЗУЛТАТИТЕ ОТ РАЗРАБОТКАТА И ПРИЛОЖИМОСТ.

Резултатите от разработката, включително за отделните етапи, се представят под формата на доклади на български. Материалите се представят на магнитен носител и два екземпляра на хартиен носител.

Очаквани резултати

В резултат на проекта, изпълнителят ще представи следните доклади и проекти на документи:

По етап I - В рамките на този етап, Изпълнителят представя:

– Проект на окончателен доклад

Докладът за резултатите от извършената работа трябва да включва:

- данни за количеството на излезлите от употреба гуми на територията на страната;
- прогноза за количествата излезли от употреба гуми за периода 2015-2020 г.;

- изводи за съществуващото състояние на управлението на излезлите от употреба гуми на територията на Р. България.

Препоръчително е да включва и идентифициране на рисковете и проблемите, които могат да възникнат в процеса на извършване на работата, както и начини за тяхното преодоляване.

- **Окончателен доклад** - представя се финализиран вариант на задачата след отразяване на коментари и бележки на Възложителя.

По етап II - В рамките на този етап, Изпълнителят представя:

- Проект на критерии за „край на отпадъка“ за излезлите от употреба гуми;
- Окончателен вариант на проекта на критерии;
- Доклад – резюме на европейското и българско законодателство за излезлите от употреба гуми.

Г. ПРЕДАВАНЕ И ПРИЕМАНЕ НА ДОКЛАДИТЕ.

Докладите, определени за разработване на различните етапи на проекта трябва да бъдат изпратени от определения ръководител на екипа до Възложителя.

Всички доклади трябва да бъдат представени на електронен формат и 2 хартиени копия.

Всички материали, разработени и събрани в рамките на изследването и разработени в процеса на проекта остават собственост на Възложителя.

Д. ЕТАПИ И СРОКОВЕ.

Крайният срок за завършване на разработката е до 11 (единадесет) месеца от датата на сключване на договора за изпълнение.

Е. ДРУГИ ИЗИСКВАНИЯ.

При изготвянето на разработката изпълнителят представя редовно информация за хода на основните задачи и дейности, които са предмет на Техническото задание. Изпълнението на поръчката се отчита, след приключването на отделните задачи с доклад за извършената работа. Министерство на околната среда и водите може да изисква мотивирано допълване или коригиране на представените материали по отделните етапи на разработката.

Резултатите от разработката, включително отделните етапи се приемат от назначена със Заповед на Министъра на околната среда и водите специална комисия. Отразяването на направените бележки и предложения се извършва от Изпълнителя на поръчката в срокове, определени от Комисията.